

Определение величины износа

Согласно п.3.4 Единой методики, относительная потеря стоимости комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства, снижение их функциональных характеристик и ресурса в процессе эксплуатации характеризуются показателем износа.

В соответствии с абзацем вторым пункта 19 статьи 12 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382) размер расходов на запасные части (за исключением случаев возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном пунктами 15.1-15.3 статьи 12 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств") определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по формуле:

$$I_{ки} = 100 * (1 - e^{-(\Delta T * T_{ки} + \Delta L * L_{ки})})$$

где e - основание натурального логарифма: 2.72;

ΔT - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации;

$T_{ки}$ - срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (лет);

ΔL - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием (деталью, узлом, агрегатом);

$L_{ки}$ - пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тысяч километров);

Таким образом, величина $I_{ки}$ составляет:

$$I_{ки} = 100 * (1 - 2.72^{-(0.057 * 22.75 + 0.003 * 160)}) = 83.1\%$$

Согласно п.4.1 Единой методики на комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты) не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости. На основании вышеизложенного, величина износа комплектующих составит 50%.